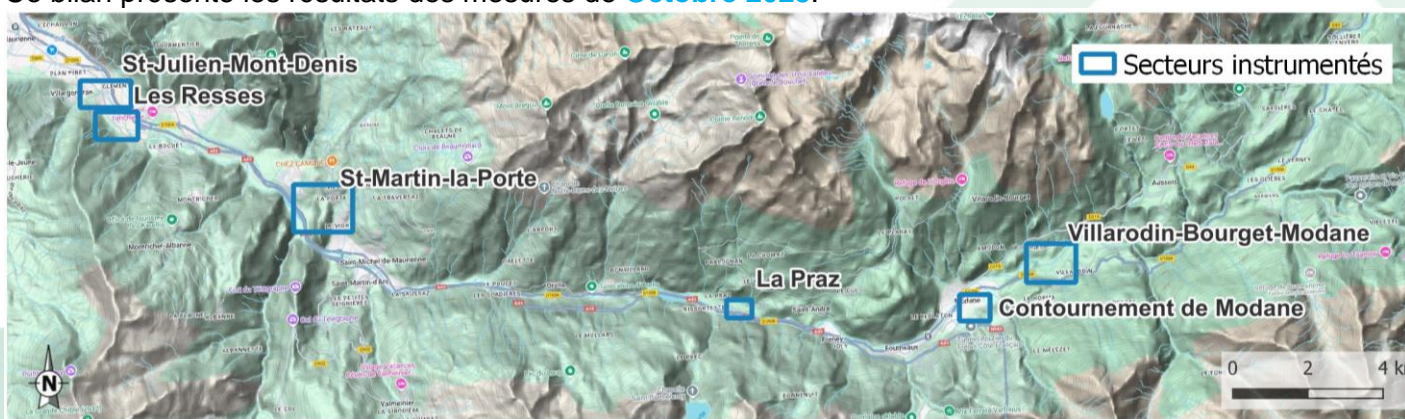


Depuis octobre 2023, TELT met en œuvre la surveillance des niveaux des particules fines en suspension dans l'air autour des chantiers de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon – Turin, ce suivi n'est pas une obligation réglementaire.

17 points de mesures, répartis autour de **6 secteurs de travaux** sont équipés de stations connectées autonomes pour le suivi en continu des particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à 10 µm (PM10) et inférieur à 2.5 µm (PM2.5).

Ce bilan présente les résultats des mesures de **Octobre 2025**.



Paramètre	St-Julien-Montdenis		Les Resses		St-Martin-la-Porte		La Praz		Route Contournement de Modane		Villarodin-Bourget-Modane	
Indice PM10 global	Bon		Bon		Bon		Bon		Bon		Bon	
Impact du chantier sur la qualité de l'air	1_VCL	😊😊	1_RES	😊😊	1_PSZ	😊😊	1_PRA	😊😊	1_RCM	😊😊	1_VBM	😊😊
	2_VCL	😊😊	2_RES	😊😊	2_PSZ	😊😊	1_SMM	😊😊	2_RCM	😊😊	2_VBM	😊😊
	3_VCL	😊😊	3_RES	😊😊	1_SMM	😊😊			3_RCM	😊😊	3_VBM	😊😊
											1_AVR	😊😊

Réfère au nombre de dépassements de la valeur limite journalière. Légende disponible sur la plateforme en ligne TELT

CONCLUSION

Absence d'impact significatif de l'ensemble des chantiers sur la qualité de l'air.

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour réduire les nuisances sonores que le chantier peut occasionner.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98



Autres ressources

[Lexique de définitions et légendes](#)

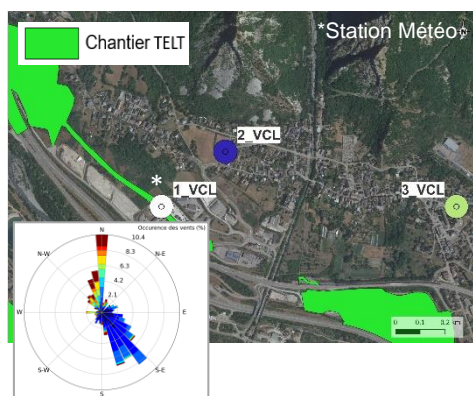
[Lettres infos chantiers](#)

[Bulletin « Particules fines »](#)

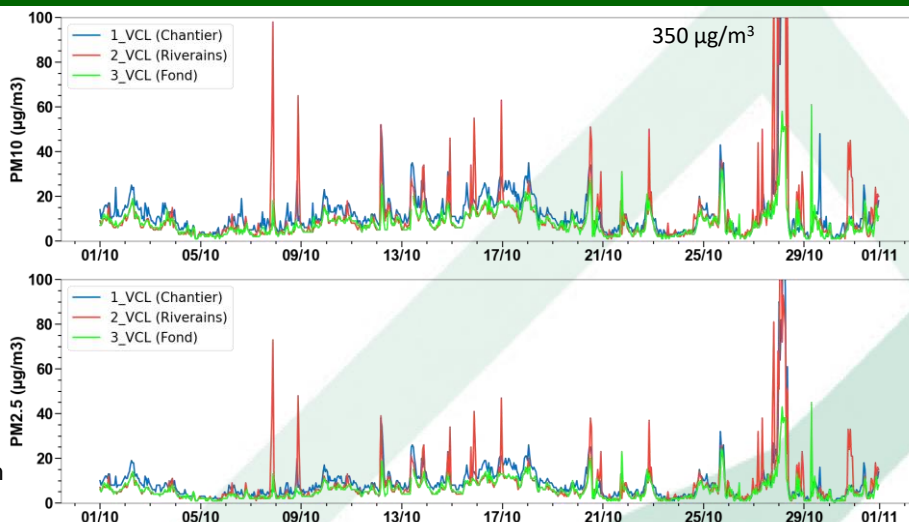


SECTEUR ST-JULIEN-MONT-DENIS

Octobre 2025



Nb de jours avec précipitations : 12
Cumul des précipitations sur le mois : 125 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

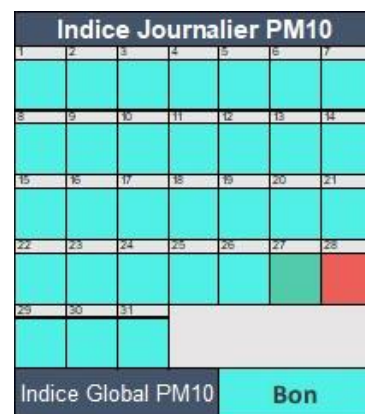
Un **dépassement** de la **valeur limite journalière** est observé sur les points 1_VCL et 2_VCL le 28 Octobre. Une augmentation des concentrations a été observée sur plusieurs points de la zone d'étude ce jour là. Une forte baisse des températures et une forte humidité (neige) ont été observées entre le 27 et 28 Octobre qui a pu causer l'allumage des chauffages au bois et une sur-estimation des concentrations par les capteurs. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Des pics sont observés régulièrement sur le point Riverains, mais pas sur le point Chantier.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. Malgré le dépassement, l'indice global PM10 sur le secteur peut être qualifié de « bon » pendant le mois d'Octobre.

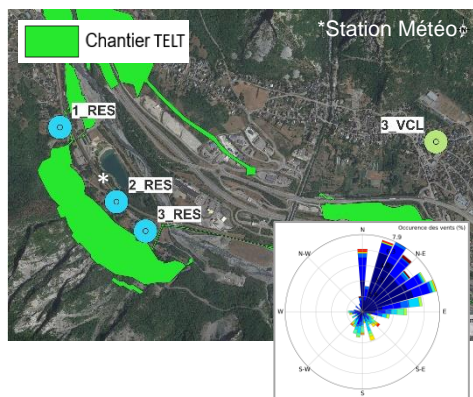
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_VCL	2_VCL	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	12.9	11.6	8.1
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	9.0	8.0	5.9
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	1	1	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

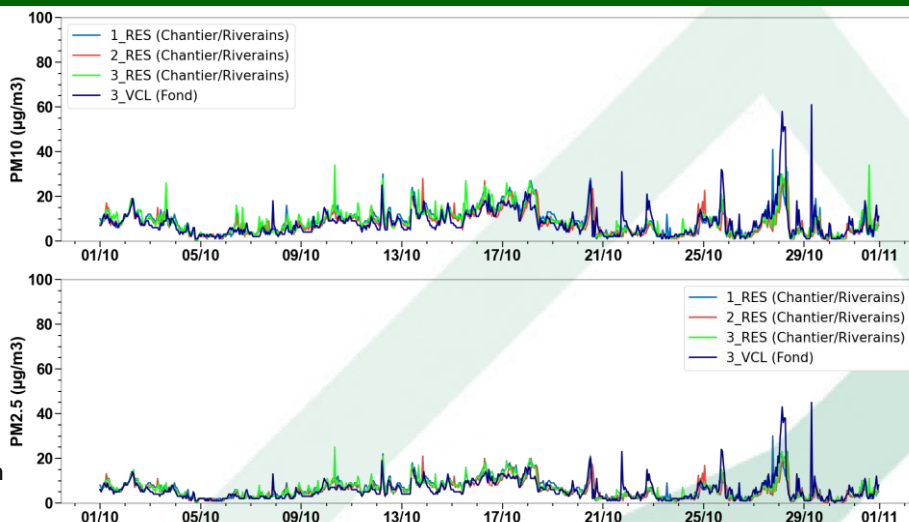


SECTEUR LES RESSES

Octobre 2025



Nb de jours avec précipitations : 12
Cumul des précipitations sur le mois : 125 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Des pics sont observés sur le point 3_RES en journée, possiblement en lien avec les activités du chantier, mais la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond.

L'influence du chantier reste limitée. L'indice global PM10 sur le secteur peut être qualifié de « bon » pendant le mois d'Octobre.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

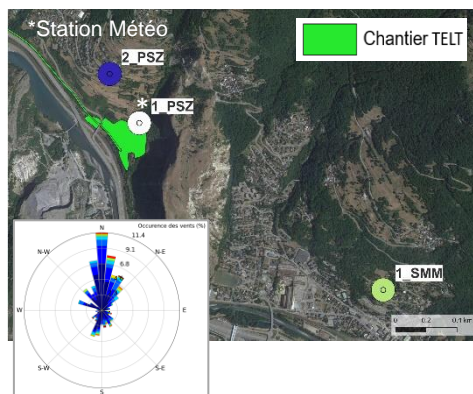
Paramètres	Riverains/Chantier	Riverains/Chantier	Riverains/Chantier	Fond
	1_RES	2_RES	3_RES	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	8.6	7.7	8.8	8.1
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	6.4	5.6	6.3	5.9
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Indice Global PM10						Bon

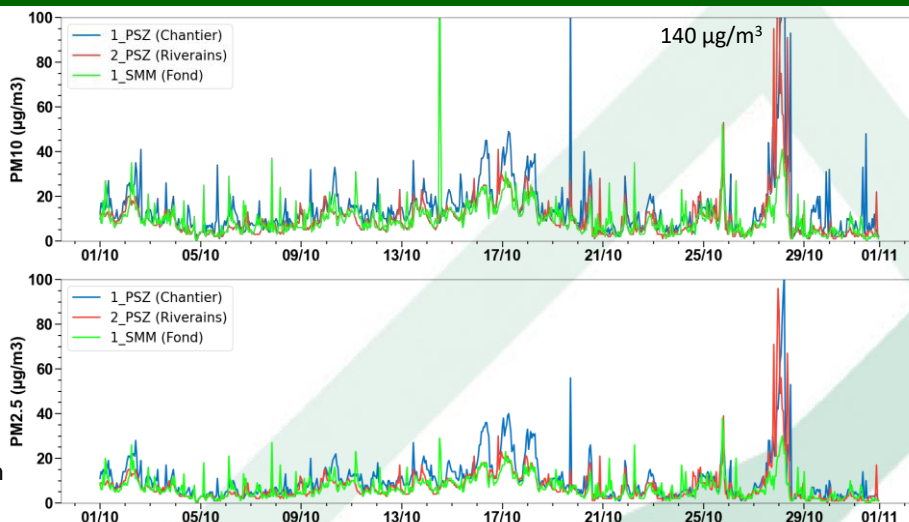


SECTEUR ST-MARTIN-DE-LA-PORTE

Octobre 2025



Nb de jours avec précipitations : 12
Cumul des précipitations sur le mois : 125 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

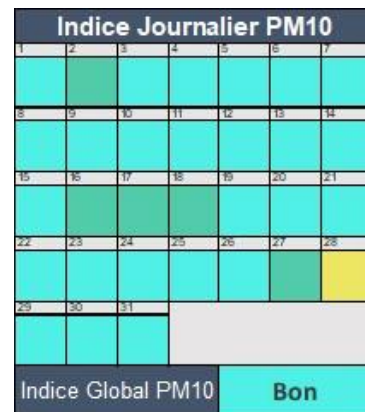
Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Les concentrations augmentent significativement la journée du 28 Octobre comme sur le secteur de St-Julien. Une forte baisse des températures et une forte humidité (neige) ont été observées entre le 27 et 28 Octobre qui a pu causer l'allumage des chauffages au bois et une sur-estimation des concentrations par les capteurs

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur peut être qualifié de « bon » pendant le mois d'Octobre.

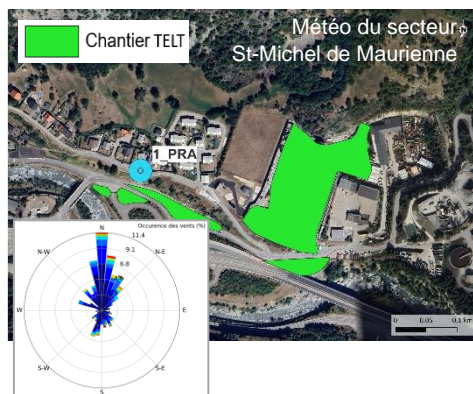
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_PSZ	2_PSZ	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	14.4	10.4	9.9
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	10.2	7.6	7.0
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

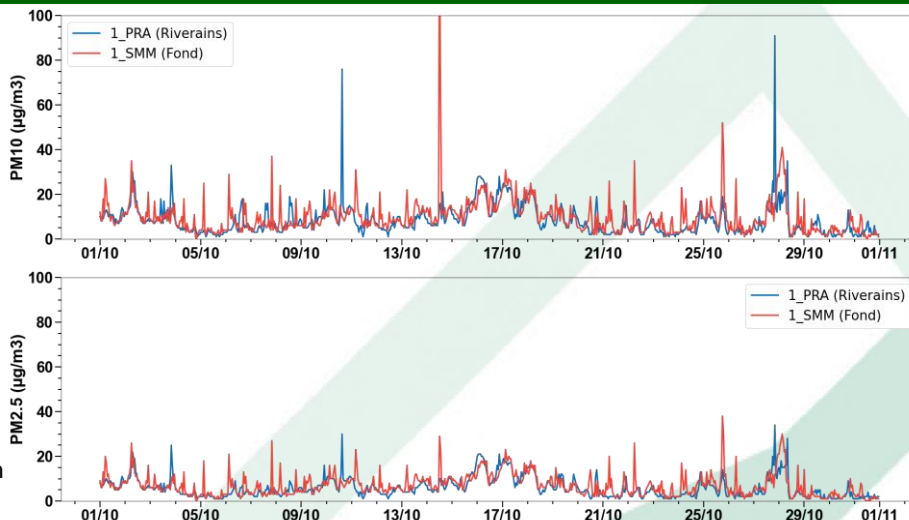


SECTEUR LA PRAZ

Octobre 2025



Nb de jours avec précipitations : 12
Cumul des précipitations sur le mois : 125 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur peut être qualifié de « bon » pendant le mois d'Octobre.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

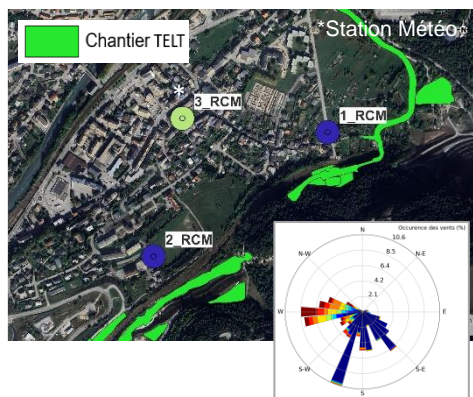
Paramètres	Riverains	Fond
	1_PRA	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m ³)	8.3	9.9
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m ³)	5.9	7.0
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m ³)	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Indice Global PM10						Bon

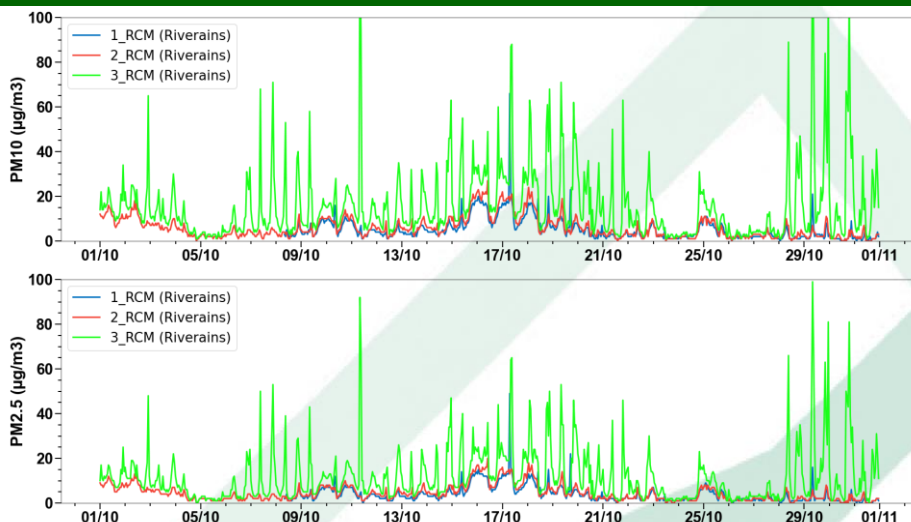


SECTEUR ROUTE CONTOURNEMENT MODANE – FOURNEAUX

Octobre 2025



Nb de jours avec précipitations : 8
Cumul des précipitations sur le mois : 65 mm



Données manquantes avant le 08 Octobre sur le point 1_RCM (Défaillance du capteur)

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Nous rappelons que sur ce secteur les travaux sont achevés depuis Septembre 2024.

Un signalement a été reçu sur la plateforme de signalement le 07 Octobre en début d'après-midi indiquant beaucoup de poussières dans le pôle industriel de Fréjus lors du passage des poids lourds (report du trafic routier du tunnel du Mont-Blanc fermé). Cela n'est pas visible sur les capteurs 3_RCM et 2_RCM. Le capteur 1_RCM ne fonctionnait pas à cette période. **Aucun dépassement de la valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**. Notons que le point 3_RCM depuis le début du suivi montre cette dynamique particulière, en lien sans doute avec son implantation dans une zone plus urbanisée que les 2 autres points.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

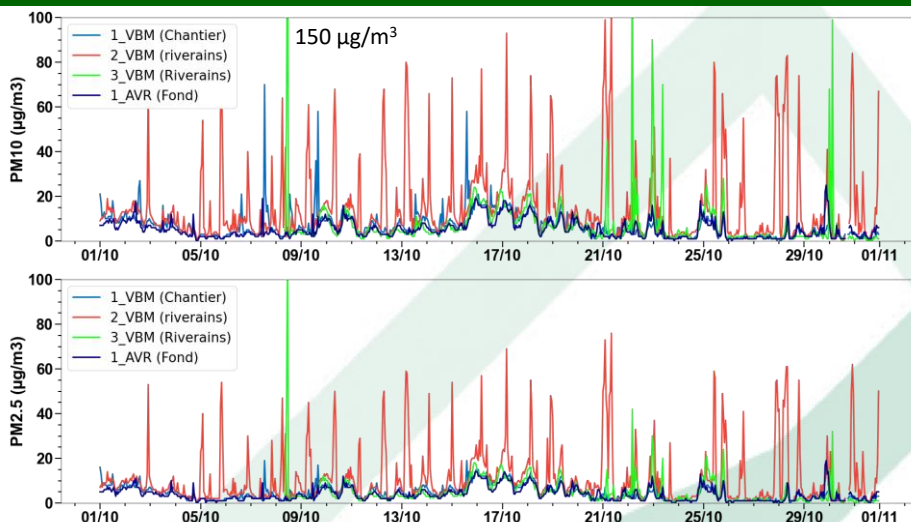
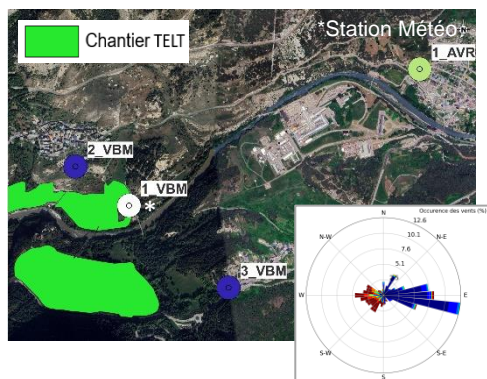
Paramètres	Riverains Est	Riverains Ouest	Riverains Nord / Fond
	1_RCM	2_RCM	3_RCM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	5.2	5.8	15.8
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	3.8	4.3	11.6
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Indice Global PM10						Bon



SECTEUR VILLARODIN – BOURGET - MODANE

Octobre 2025



Nb de jours avec précipitations : 8
Cumul des précipitations sur le mois : 65 mm

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

De nombreux pics ont été observés sur le point 2_VBM, qui ne sont pas observés sur le chantier. Aucun signalement n'a été remonté sur la plateforme. Les pics qui qu'intenses sont courts et ne conduisent pas à un dépassement de la valeur limite journalière. L'origine de ces pics reste encore indéterminée. Les conditions hivernales (et allumage des chauffages) pourraient expliquer en partie ces pics.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur peut être qualifié de « bon » pendant le mois d'Octobre.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Riverains Sud / Fond	Fond
	1_VBM	2_VBM	3_VBM	1_AVR
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	6.6	15.0	7.3	5.3
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	4.5	11.0	4.9	3.9
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0

