

#1^{er} trimestre 2024

ACTIVITES DE CHANTIER SUR LA PERIODE

Autour du cours d'eau Saint-Antoine : absence de travaux sur ce début d'année. Le pont Saint-Antoine est en service depuis le 7 novembre 2023 et les travaux sur les berges se sont terminés en décembre.

Au niveau de la route de contournement : poursuite du creusement du tunnel (depuis la tête amont) avec creusement également démarrée en janvier côté tête aval. Percement réalisé le 08/02, avec 1 tir quotidien à l'explosif. Réalisation des bétons projetés de confinement et du radier du tunnel. Réalisation du bassin de récupération des eaux, finalisation des réseaux. Déroctage de falaise après l'ouvrage ferroviaire du Saint-Antoine (sécurisation). Démarrage des couches de formes de la route.

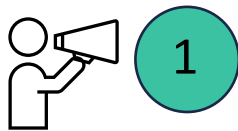
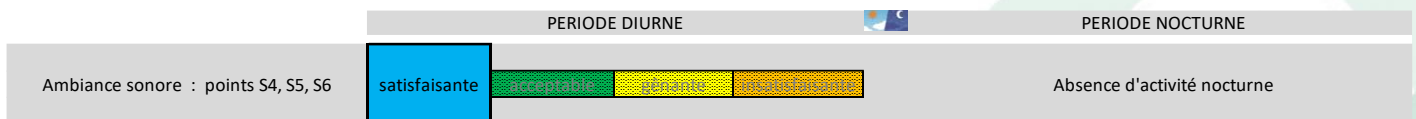
LOCALISATION DES POINTS DE SUIVI BRUIT



#1^{er} trimestre 2024

APPRECIATION DE L'AMBIANCE SONORE AUTOUR DU CHANTIER

Les données recueillies par les dispositifs de surveillance permettent d'évaluer l'ambiance sonore comme satisfaisante sur l'ensemble des points.



Un signalement acoustique sur l'ensemble du territoire sur ce trimestre.

PLUS DANS LE DETAIL...

Le tableau récapitulatif ci-dessous présente les dépassements, en lien ou non avec le chantier, des seuils sonores imposés au chantier en période diurne. Les dépassements non liés au chantier sont généralement corrélés à des événements météo, ou à des activités de voisinage.

Pour rappel il n'y a plus d'activités autour du Saint Antoine depuis décembre 2023.

point	Période diurne (07h00-22h00)						1er trimestre 2024
	janvier		février		mars		
	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre total de journées avec dépassements liés au chantier / nombre total de journées
S4	0	1	0	0	0	0	0
S5	0	4	0	0	0	4	0
S6	X	X	X	X	0	0	0

X = absence de données car le sonomètre S6 a été ajouté en mars 2024.

Les dépassements sonores (émergences) sont comptabilisés sur la base de la différence entre le niveau de bruit intégrant les sources sonores du chantier et le niveau de bruit existant sans le chantier.
 Emergence admissible sur période diurne : 5 dB(A)
 Emergence admissible sur période nocturne : 3 dB(A)

#1^{er} trimestre 2024

FOCUS SUR LES DEPASSEMENTS SONORES

Au cours de ce trimestre, aucun dépassement lié au chantier n'est observé.

FOCUS SUR LES SIGNALEMENTS DES RIVERAINS

Un seul signalement relatif au bruit a été répertorié sur le premier trimestre 2024.

DATE	PERIODE	NATURE DE LA NUISANCE SONORE	LOCALISATION DE LA GENE	ORIGINE DU BRUIT IDENTIFIEE SUR LE CHANTIER	ACTIONS CORRECTIVES
19/03/2024	Diurne	Nuisances sonores importantes	Route de contournement Falaise	Utilisation de BRH en cours pour déroctage de la falaise	Travaux temporaires avec opérations bruyantes ponctuelles: Action d'information sur la durée prévue de ces travaux : Le déroctage au BRH de la partie supérieure (au-dessus de la rampe provisoire) devrait être terminé le 22/03/2024. Le démontage de la rampe et le déroctage au BRH de la partie basse devrait être terminé fin mars ou au début de la 1 ^{ère} semaine d'avril, suivant la dureté du rocher. Les travaux principaux (les plus bruyants) de la falaise devraient être terminés vers le 05/04/2024.

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour réduire les nuisances sonores que le chantier peut occasionner.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98