

Suivi des particules fines autour des chantiers de la ligne nouvelle Lyon - Turin



Depuis Octobre 2023, TELT met en œuvre la surveillance des niveaux des particules fines autour des chantiers de la ligne nouvelle ferroviaire Lyon – Turin.

14 points de mesures, répartis autour de **5 secteurs de travaux** sont équipés de stations connectées pour le suivi en continu des particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à $10\ \mu\text{m}$ (PM10) et inférieur à $2.5\ \mu\text{m}$ (PM2.5).

Avec des stations connectées installées **sur le chantier**, à **proximité** de celui-ci, et dans des **zones éloignées**, cette surveillance continue vise à mettre en exergue **l'influence du chantier** sur les niveaux de PM10 et PM2.5, et à les recontextualiser vis-à-vis des **valeurs** de la réglementation.

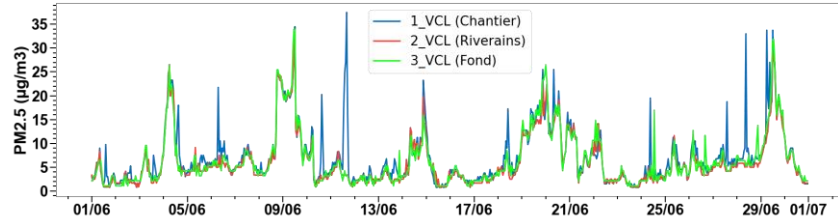
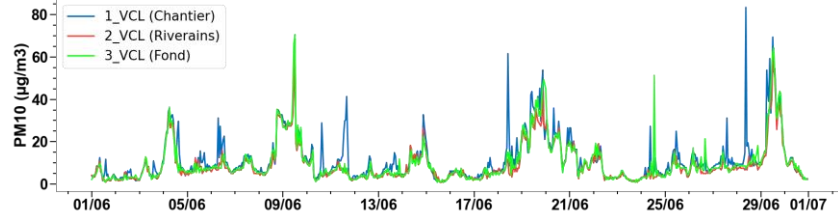
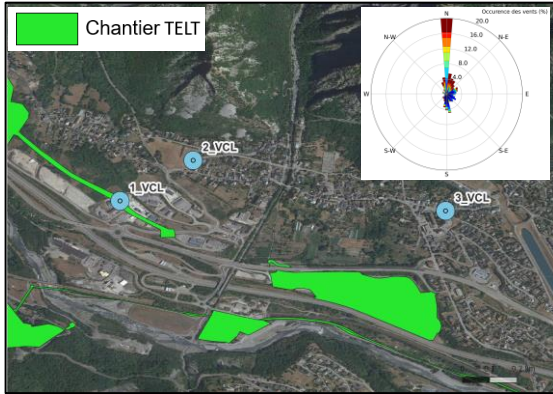
Les stations connectées sont autonomes. Elles permettent une information rapide des concentrations dans l'air.

La présente note de synthèse restitue les résultats observés durant le mois.



Etude coordonnée par GINGER BURGEAP faisant intervenir GINGER LECES et TERA Environnement
Nous contacter Tél : 04.76.00.75.50 • burgeap.grenoble@groupeginger.com

SECTEUR ST-JULIEN-MONT-DENIS



Nb de jours avec précipitations : 15
Cumul des précipitations sur le mois : 96 mm

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètre	Résultats		
	Chantier 1_VCL	Riverains Nord 2_VCL	Riverains Est / Fond 3_VCL
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	11.6	9.1	10.1
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	7.1	6.1	6.5
Dépassements moy. journalière ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

INTERPRETATIONS et CONCLUSIONS

Les concentrations restent faibles par rapport au début de l'année. Elles sont plus élevées sur le chantier mais restent proches des valeurs observées sur les points riverains. Les dynamiques sont proches entre les points, que ce soit au droit du chantier ou au droit du point bruit de fond.

Quelques pics sont observés sur le chantier mais qui ne sont pas observés sur les points riverains.

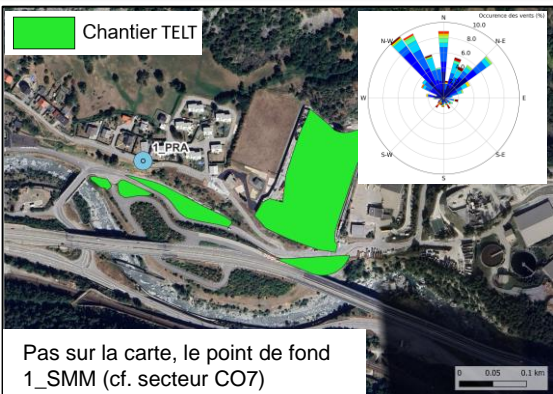
Aucun dépassement de la valeur limite journalière n'a été observée.

L'impact du chantier n'est pas mis en évidence.

Secteur	Jours de dépassement en lien avec chantier
1_VCL	
2_VCL	
3_VCL	

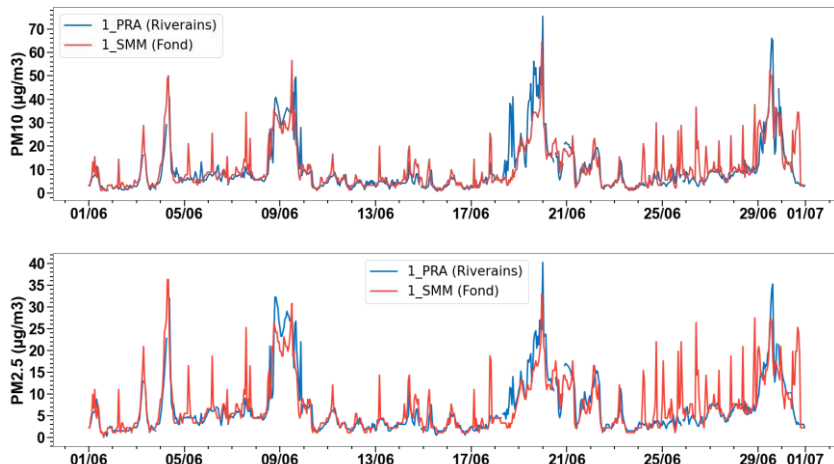
Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Indice Global PM10						Bon

SECTEUR LA PRAZ



Pas sur la carte, le point de fond 1_SMM (cf. secteur CO7)

Nb de jours avec précipitations : 15
Cumul des précipitations sur le mois : 96 mm



BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètre	Résultats	
	Riverains	Riverains / Fond
	1_PRA	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	9.9	10.7
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	6.7	7.2
Dépassements moy. journalière ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0

INTERPRETATIONS et CONCLUSIONS

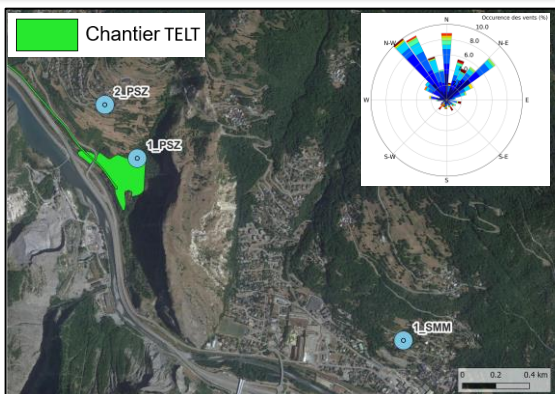
Les concentrations restent faibles par rapport au début de l'année. Les concentrations sont sensiblement similaires entre les 2 points.

L'impact du chantier n'est pas mis en évidence.

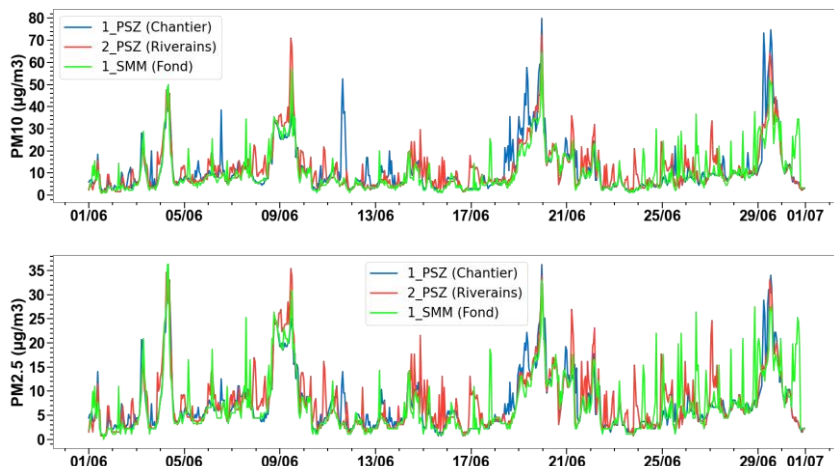
Secteur	Jours de dépassement en lien avec chantier
1_PRA	
1_SMM	

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Indice Global PM10						Bon

SECTEUR ST-MARTIN-LA-PORTE



Nb de jours avec précipitations : 15
Cumul des précipitations sur le mois : 96 mm



BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètre	Résultats		
	Chantier	Riverains Nord	Riverains Est / Fond
	1_PSZ	2_PSZ	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	11.9	12.2	10.7
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	7.4	8.0	7.2
Dépassements moy. journalière ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

INTERPRETATIONS et CONCLUSIONS

Les concentrations restent faibles par rapport au début de l'année. Les concentrations sur le chantier sont proches des valeurs observées sur les points riverains. Les dynamiques sont proches entre les points, que ce soit au droit du chantier ou au droit du point bruit de fond.

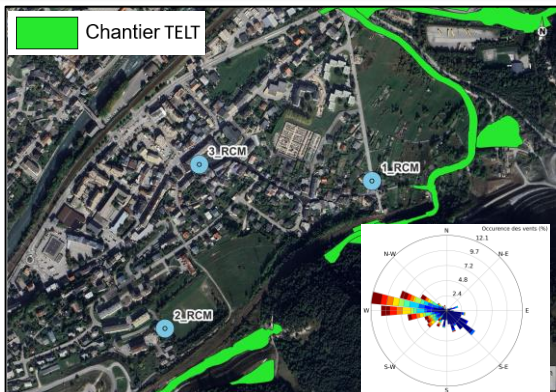
On note une dégradation de la qualité de l'air les 19 et 29 Juin en lien avec la remontée de poussières du Sahara. Aucun dépassement de la valeur limite journalière n'a cependant été observé pendant la période.

L'impact du chantier n'est pas mis en évidence.

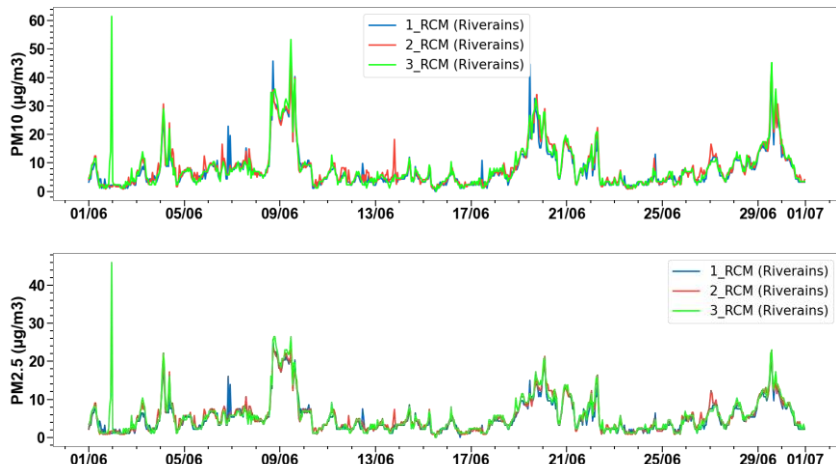
Secteur	Jours de dépassement en lien avec chantier
1_PSZ	
2_PSZ	
1_SMM	

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Indice Global PM10						Bon

SECTEUR ROUTE DE CONTOURNEMENT MODANE-FOURNEAUX



Nb de jours avec précipitations : 15
Cumul des précipitations sur le mois : 96 mm



BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètre	Résultats		
	Riverains Est	Riverains Ouest	Riverains Nord / Mairie
	1_RCM	2_RCM	3_RCM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	7.8	8.4	8.5
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	5.2	5.7	5.8
Dépassements moy. journalière ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

INTERPRETATIONS et CONCLUSIONS

Les concentrations restent faibles par rapport au début de l'année. Les concentrations sur le chantier sont proches des valeurs observées sur les points riverains. Les dynamiques sont proches entre les points, que ce soit au droit du chantier ou au droit du point bruit de fond.

On note un évènement le 06 Juin sur le point 1_RCM, possiblement en lien avec le chantier. Cet évènement est court et n'a pas entraîné de dépassement de la valeur limite journalière.

L'impact du chantier apparait limité.

Secteur	Jours de dépassement en lien avec chantier
1_RCM	
2_RCM	
3_RCM	

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
Indice Global PM10						Bon

Suivi des particules fines autour des chantiers de la ligne nouvelle Lyon - Turin

Informations annexes

VALEURS DE RÉFÉRENCE

Valeurs réglementaires Françaises :

Pour les PM10:

- Seuil d'information à 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne journalière à ne pas dépasser plus de 35 jours/an
- Valeur limite à 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne annuelle* ;
- Objectif de qualité de l'air à 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne annuelle* ;

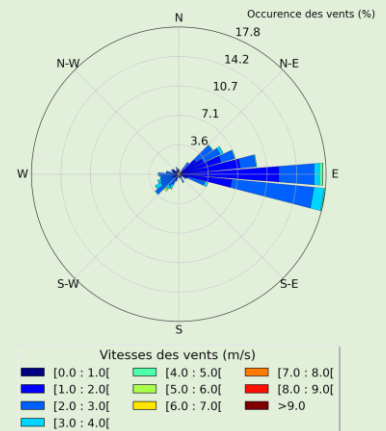
Pour les PM2.5:

- Valeur limite à 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne annuelle* ;
- Objectif de qualité de l'air à 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne annuelle* ;

*Les concentrations présentées sont les concentrations moyennes pour le mois en cours. Dès lors, la comparaison aux valeurs limites annuelles est donnée à titre indicatif seulement.

LECTURE DE LA ROSE DES VENTS

Rose des vents : Ce graphique indique l'origine des vents et leur vitesse. Dans l'exemple proposée, la rose des vents indique une majorité de vents venant de l'Est et se dirigeant vers l'Ouest. Ils sont faibles (1 – 3 m/s).



Exemple : Rose des vents avec une majorité de vents calmes venant de l'Est

JOURS DE DÉPASSEMENT

Jours de dépassement de la VL : Pour rappel la concentration journalière limite est fixée à 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Les dépassements relatifs au chantier sont catégorisés de la façon suivante :

jusqu'à 3 dépassements liés au chantier par mois

4 à 6 dépassements liés au chantier par mois

plus de 6 dépassements liés au chantier par mois

INDICE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

L'indice PM10 est déterminé d'après les indices journaliers. Chaque indice journalier est déterminé selon la concentration journalière maximale mesurée entre les points riverains du secteur (voir légende ci-contre) et d'après les seuils fixés par l'Agence Européenne pour l'Environnement. Ces seuils sont ceux utilisés par les Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA)

L'indice global PM10 est dérivé des fréquences des indices journaliers. Par exemple, si une majorité de jours est qualifiée de « moyen » alors l'indice global PM10 pour le mois sera également « moyen ».

Indice journalier PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

